

BANDO DI CONCORSO PER ASSEGNAZIONE DI BORSE DI STUDIO 2025
riservate a studenti che hanno conseguito la Laurea Magistrale in Ingegneria o
Specialistica in Ingegneria nell'anno accademico 2023-2024

A “Borsa di Studio PLASSER” di € 1.000,00 per la migliore Tesi su argomento attinente alla MANUTENZIONE DELL' INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	G “Borsa di studio ANSFISA” di € 1.500,00 dedicata alla memoria del Prof. Ernesto STAGNI per la migliore Tesi su argomento attinente ai MODELLI PER LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA FERROVIARIA.
B “Borsa di Studio MATISA” di € 1.000,00 per la migliore Tesi su argomento attinente ai VEICOLI PER LA MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	H “Borsa di studio ANSFISA” di € 1.500,00 dedicata alla memoria del Prof. Eugenio BORGIA per la migliore Tesi su argomento attinente alla DIAGNOSTICA DEI SISTEMI FERROVIARI PER LA SICUREZZA.
C “Borsa di Studio CARUSO” di € 1.000,00 dedicata alla memoria dell’Ing. Mauro CARUSO per la migliore Tesi su argomento attinente al SISTEMA INTERMODALE MERCI E LOGISTICO ITALIANO.	I “Borsa di Studio NERI” sponsorizzata dalla società CLF di Bologna di € 2.000,00 dedicata alla memoria di Giuseppe NERI per la migliore Tesi su argomento attinente all' ARMAMENTO FERROVIARIO
D “Borsa di Studio SAFFI” sponsorizzata dalla famiglia SAFFI di € 1.000,00 dedicata alla memoria dell’Ing. Fabio SAFFI per la migliore Tesi su argomento attinente all’ ESERCIZIO, INNOVAZIONE E MANUTENZIONE DEL MATERIALE ROTABILE.	L “Borsa di Studio MONTERMINI” sponsorizzata dalla società CLF di Bologna di € 2.000,00 dedicata alla memoria di Uber MONTERMINI per la migliore Tesi su argomento attinente ai PROCESSI MANUTENTIVI DELLE RETI AD ALTA VELOCITÀ.
E “Borsa di Studio LANCIA” sponsorizzata da RFI SpA di € 2000,00 dedicata alla memoria di Bernardo LANCIA per la migliore Tesi su argomento attinente alla CIRCOLAZIONE FERROVIARIA.	M “Borsa di Studio CIFI” di €. 2.000,00 per la migliore Tesi su argomento attinente agli ASPETTI GESTIONALI ED ECONOMICI DEL SISTEMA FERROVIARIO.
F “Borsa di Studio TRENITALIA” di €. 2.000,00 per la migliore Tesi su argomento attinente alla PROGETTAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO.	N “Borsa di Studio TTX” di €. 1.000,00 per la migliore Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla SUSTAINABILITY STATEMENT DELLE IMPRESE FERROVIARIE. PROSPETTIVE E POSSIBILI OPPORTUNITÀ.

MODALITÀ PER CONCORRERE BORSE

I concorrenti dovranno far pervenire al Collegio entro il **18 dicembre 2025**:

- a. domanda di partecipazione alla Borsa di Studio prescelta, secondo il modello riportato in fondo al Bando;
- b. copia della Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria redatta in lingua italiana firmata dallo studente e dal Relatore o, se redatta in lingua inglese, copia della Tesi firmata dallo studente e dal Relatore con allegata sintesi in lingua italiana controfirmata dal Relatore;
- c. certificato di studio rilasciato dall'Università con l'indicazione dell'anno accademico, della data e del voto conseguito per la laurea e con l'indicazione degli esami sostenuti nei corsi di Laurea Triennale e Magistrale con il relativo voto (non è ammessa autocertificazione);
- d. certificato di cittadinanza italiana (o autocertificazione) e fotocopia della Carta di Identità.

La suindicata documentazione potrà essere inviata tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo amministrazionecifi@pec.it oppure con plico al COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI - Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma.

Ai fini della data di ricezione farà fede la data dell'invio PEC oppure la data del timbro della spedizione postale o del corriere incaricato.

Ciascun candidato potrà concorrere a una sola Borsa di Studio attinente all'argomento della Tesi.

Verranno prese in considerazione solo le Lauree Magistrali in Ingegneria o Specialistiche in Ingegneria conseguite in Italia nell'anno accademico 2023-2024, con una votazione non inferiore a 99/110 o 90/100.

Non saranno prese in considerazione le domande che:

- perverranno oltre i termini stabiliti;
- non siano corredate della documentazione richiesta;
- non rispettino le condizioni previste dal Bando di concorso.

Le Tesi di Laurea dei non vincitori potranno essere restituite, a richiesta degli interessati, dopo un mese dalla data di consegna dei premi stessi.

Le Borse saranno assegnate con decisione insindacabile del Presidente del CIFI su proposta della Commissione nominata per la valutazione. Dell'esito sarà data notizia sulle Riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale" editate dal CIFI.

Roma, 03 ottobre 2025

f.to II PRESIDENTE
Ing. Gianpiero Strisciuglio

CIFI – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL CONCORSO PER LE BORSE DI STUDIO

A - B - C - D - E - F - G - H - I - L - M - N

Il/La sottoscritto/a.....

nato/aa.....Prov.....il...../...../.....

residente a..... Via.....

Prov CAP..... Codice Fiscale.....

Telefono..... e-mail.....

chiede di partecipare al concorso per le BORSE DI STUDIO del Bando pubblicato dal CIFI per l'Anno 2025

di cui alla lettera.....

Dichiara di aver conseguito la Laurea in.....

presso l'Università di..... nell'A.A.....

con la votazione di..... *(Il voto deve essere espresso in centodecimali)*

A tal fine allega:

- Copia Tesi di Laurea
- Certificato di cittadinanza (o autocertificazione) e fotocopia della Carta d'Identità
- Certificato di studio con voto e data di laurea (non è ammessa autocertificazione)

Dichiara, infine, di aver allegato n.....Documenti

Luogo e data.....

Firma del concorrente

.....

Il bando è disponibile anche sul sito: www.cifi.it - link "Borse di studio"